

PARECER URBANÍSTICO

Município:	Capanema	CNPJ:	75.972.760/0001-60
Projeto:	Pavimentação de vias urbanas	Componente:	Pavimentação de vias urbanas
Prioridade:	0 Programa PPU/SFM	Convênio:	0
Valor do Repasse:	R\$ 0,00	Contrapartida	R\$ 0,00
Contato:	ERIK TAKASHI KUROGI	CPF:	047.851.819-66
CAU/CREA:	CREA - PR 134.983603/D	Cargo:	Engenheiro Civil
e-mail:	desenvolver01@gmail.com	Telefone:	41 992284722

01. DESCRIÇÃO DO OBJETO

Recapamento asfáltico de via urbana em CBUQ, 1.730,42 m2, incluindo serviços preliminares, recapamento, calçamento, sinalização de trânsito, ensaios tecnológicos e placa de obra.

02. LOCALIZAÇÃO

Rua Santa Catarina, entre a Rua Otávio Francisco de Mattos e Av. Brasil

03. OBJETO (VIAS A SEREM PAVIMENTADAS)

Lote 01	R01	Rua Santa Catarina (entre a Rua Otávio Francisco de Mattos e Av. Brasil)
---------	-----	--

04. ÁREA/ QUANTIDADE

Área/Quantidade TOTAL:	1.730,42	Extensão:	141,87
Área/Quantidade LOTE 1:	1.730,42	Extensão:	141,87
Área/Quantidade LOTE 2:		Extensão:	

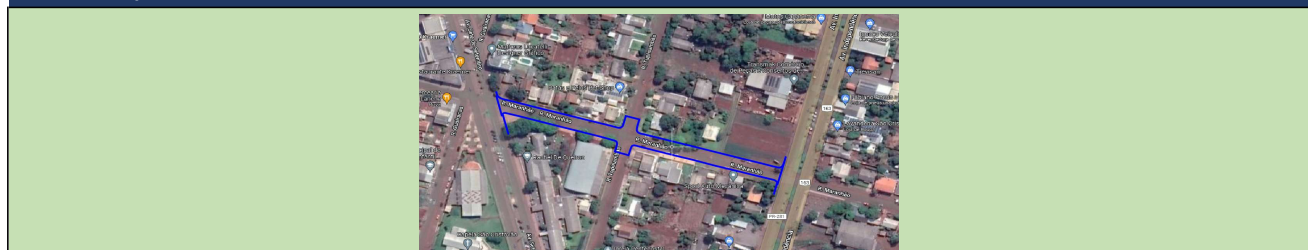
05. OBSERVÂNCIA À LEI DO SISTEMA VIÁRIO

Nº da Lei do Sistema Viário Municipal:	Lei nº 1141				
Data de Aprovação da Lei:	13/09/2007				
O projeto apresentado atende a Lei do Sistema Viário Municipal?	<table> <tr> <td>SIM</td><td>NÃO</td></tr> <tr> <td>X</td><td></td></tr> </table>	SIM	NÃO	X	
SIM	NÃO				
X					

06. IDENTIFICAÇÃO DA VIA A SER PAVIMENTADA COMPATIBILIDADE COM A HIERARQUIA SEGUNDO LEGISLAÇÃO MUNICIPAL

RUAS DO LOTE 01				
R01	Rua Santa Catarina (entre a Rua Otávio Francisco de Mattos e Av. Brasil)	Comprimento	141,87 m	
		LEI	PROJETO	ATENDEU À LEGISLAÇÃO
Caracterização da Via:		LOCAL	LOCAL	X
Largura da Caixa da Via:		20,00 m	18,50 m	X
Largura da Pista		12,00 m	12,00 m	X
Largura da calçada		4,00 m	3,50 m	X
Largura do passeio		1,50 m	1,20 m	X

07. IDENTIFICAÇÃO DA VIA A SER PAVIMENTADA



08. PARECER FINAL	FAVORÁVEL	X	DESFAVORÁVEL
--------------------------	------------------	----------	---------------------

Considerações técnicas:

PARECER URBANÍSTICO

Vias localizadas na sede do Município com médio adensamento populacional, cuja pavimentação e urbanização dos passeios, proporcionarão melhores condições de mobilidade, segurança e conseqüentemente melhor conforto e qualidade de vida à população.

Capanema , 03 de dezembro de 2022

Declaro para os devidos fins, que as informações prestadas são verdadeiras e preenchidas de acordo com vistoria "in loco" na(s) área(s) em que será implantado o Projeto Executivo em pauta, com a finalidade de realizar o levantamento das características específicas locais, constatar infraestruturas existentes e de justificar os serviços previstos no projeto apresentado. Por ser expressão da verdade, assino abaixo :

ERIK TAKASHI KUROGI
Engenheiro Civil
CREA - PR 134.983603/D

Atesto que as informações repassadas pelo Município atendem aos critérios de elegibilidade e estão compatíveis com o projeto apresentado.

0

Analista de Desenvolvimento Municipal
CREA PR-